

ЦП/3922-И
от 27.12.24г.

Бекітемін:

«ҚТЖ» ҰК» АҚ –

«Магистральдық желі

дирекциясы»

филиалы директорының

пайдалану жөніндегі орынбасары

Р. Өтегенов

« _____ » _____ 20 _____ жылы

**Серпімді бастырмасы мен рельс бекітпелерінің жиынтығы бар темір
бетон шпалын сатып алуға арналған
техникалық ерекшелік
(ЕНС ТРУ бойынша коды 236919.900.000002)**

№ р/н	Талаптар
1	2
1	Сатып алынатын тауарлардың, жұмыстар мен қызметтердің сипаттамасы Темірбетон шпалдар рельстік бекітпелермен және серпімді қысқыштарымен (бұдан әрі – Жиынтық). Жиынтық темір жолдарда осьтік жүктемесі бір оське кемінде 25 тонна, жол берілетін қозғалыс жылдамдығы 200 км/сағ дейін, климаттық орындалуы УХЛ, МЕМСТ 15150-69 бойынша 1 санатты 1520 мм жолтабан жолдарды пайдалану үшін дайындалуы тиіс. Өнімнің мақсаты туралы ақпарат пайдалану құжаттамасында және өнімнің/партияның сапа сертификатында көрсетілуі керек.
2	Сатып алынатын тауарлардың, жұмыстар мен көрсетілетін қызметтердің талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық, пайдалану сипаттамалары КО ТР 003/2011 объектісі болып табылатын өнімдер (бұйымдар, құрамдас бөліктер) КО ТР 003/2011 белгілеген қолданылатын қауіпсіздік талаптарына сәйкес келуі тиіс. Жиынтық актісімен бекітілген СТ АҚ 620100210058-Цтех-15-2020 талаптарына сәйкес болуы керек. «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының бірінші орынбасары Әлмағамбетовтің Қ.Е. 2020 жылғы 22 желтоқсандағы № 871-ЦЗ (бұдан әрі – СТ» АҚ), осы техникалық ерекшеліктің талаптары мен жиынтыққа немесе оның құрамдас бөліктеріне бекітілген жобалық құжаттамаға, сондай-ақ «ҚТЖ» ҰК» АҚ инфрақұрылым объектілерінде пайдалануға рұқсаты болуы тиіс. Темірбетонды шпалдардың рельстік бекіткіштері мен серпімді бекітпелері келесі құрамдас бөліктерден тұрады: - темірбетон шпал – 1 бірлік;

- серпімді қысқыштары бар рельсті бекіту – 1 жиынтық.

Темірбетон шпалдар рельсті шпалға бұрандалы бекітумен, шпалға орнатылған дюбельдермен үздіксіз рельсті бекітуге арналған III типті, 1-разрядты болуы керек. Шпалдар МЕМСТ 33320–2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдары. Жалпы техникалық шарттар», осы техникалық ерекшелік, жобалық құжаттама және СТ АҚ. Шпалдар 1 орындалудағы шпалдар үшін қысымға төзімділік класы В 40 ауыр бетоннан жасалуы керек, бетонның аязға төзімділігі кемінде F1 200 болуы керек.

Байланыстырушы материал ретінде мыналарды пайдалану керек:

- стандартталған құрамдағы клинкерден алынған портландцемент РС-ДО маркасы 500 төмен емес - МЕМСТ 10178 бойынша немесе МЕМСТ 31108 бойынша ЦЭМ I класы 42,5 төмен емес.

Шпалдарды өндіру үшін цементке қойылатын қосымша (міндетті) талаптар:

- салмағы бойынша 8% -дан аспайтын үш кальциды алюминаттың (C3A) болуы;
- Na₂O қайта есептегенде сілтілік оксидтердің құрамы 0,6% -дан аспауы тиіс;
- Cl⁻ хлорид-ионы цемент массасының 0,1% -нан аспайды;
- клинкердегі магний оксидінің құрамы клинкер салмағының 5,0% -нан аспауы тиіс;
- цемент көлемнің біркелкі өзгеруіне сынақтан өтуі тиіс, кеңеюі 10 мм-ден аспауы тиіс;
- цементте жалған ұстау белгілері болмауы тиіс.

«Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 396-VI Заңының белгіленген талаптарына сәйкес келмейтін Жиынтықты жеткізу фактісі анықталған жағдайда, өнім беруші ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидаларына сәйкес өнімді өндірістен (айналымнан) өз бетінше алып тастауға міндетті.

Жиынтықтың «Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 396-VI Заңының талаптарына сәйкес келмеу фактісі анықталған сәттен бастап күнтізбелік бір күн ішінде, ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидалары туралы жеткізуші бұл туралы уәкілетті органға және тапсырыс берушіге хабарлайды.

Жиынтықты/жиынтықтың құрамдас бөліктерін жеткізу мынадай құжаттармен сүйемелденеді:

- сапа паспорты;
- пайдалану (монтаждау) жөніндегі басшылық;

- сәйкестік сертификаттарының көшірмелері (сертификаттау кезінде);
- декларациялардың көшірмелері (декларациялау кезінде);
- СТ-KZ нысанындағы тауардың шығу тегі туралы сертификат.

Сапа паспорты МЕМСТ 2.610-2006, МЕМСТ 13015-2012 талаптарына сәйкес болуы тиіс, онда сәйкестікті бағалау, өнімнің мақсаты, қабылдануы, пайдаланудың кепілдік мерзімі, өнімді кәдеге жарату және сақтау жөніндегі талаптар туралы мәліметтер көрсетілуі тиіс.

Рельстік бекітпелер МЕМСТ-тың 32698-2014 «Темір жолдың рельстік аралық бекітпесі. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері».

Серпімді бекітпесі бар рельстік бекіту жиынтығы мыналардан тұрады:

- серпімді бекітпелер - 4 бірлік;
- жол шурупы - 4 бірлік;
- бұрышты бағыттаушы плиталар - 4 бірлік;
- дюбель (шпалға орнатылған) - 4 бірлік;
- рельс астындағы төсемдер - 2 бірлік.

Серпімді бекітпелері бар рельстік бекіткіштер бөлшектерінің материалы оларға сәйкес келетін МЕМСТ, конструкторлық құжаттамада, осы техникалық ерекшелікте және АҚ СТ 620100210058-Цтех-15-2020 (бұдан әрі - АҚ СТ) белгіленген талаптарға сәйкес келуі тиіс.

Рельсті шпалға монтаждау қысымының күші кемінде 20 кН болуы тиіс. Бекітпенің серпімді жүрісі - кемінде 13 мм.

Серпімді бекітпе МЕМСТ 33186-2014, МЕМСТ 32698-2014 және СТ АО 4-тармағына сәйкес дайындалуы тиіс. Бетті жабу - КТЗ таңбасын міндетті түрде жағумен тоттануға қарсы (конструкторлық құжаттамаға сәйкес).

Шуруп - МЕМСТ 809 - 2020 және СТ АО-ның 4 және 5-тармақтарына сәйкес келуі тиіс, міндетті түрде - КТЗ таңбасы қойылады.

Бұрышты бағыттаушы плита АО СТ В (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес келуі тиіс.

Рельстік бекіту дюбелі АО СТ Г (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

ПД орындалатын II санатты рельс астындағы төсем МЕМСТ 34078-2017 4 және 5-тармақтарына және АО СТ Д (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Темір-бетон шпалдары бетінің сапасы МЕМСТ 33320-2015 4-тармағына және СТ АО Ж (міндетті) қосымшасының талаптарына сәйкес болуы тиіс.

Клеммаларға және бұрандаларға КТЗ таңбасын салу туралы нормативтік құжаттарға тиісті өзгерістер енгізу.

Рельстік бекітпелерді жөнелту жинақтауыштардан бөлек (бір дюбельге 15 грамм есептегенде) майлау материалымен жүзеге асырылуы тиіс.

КО ТР 003/2011 сәйкес өнімді/үлгіні таңбалау:

- Еуразиялық экономикалық одаққа мүше мемлекеттер өнімдерінің сәйкестігін міндетті бағалауға жататын ЕАЭО мүше мемлекеттер нарығындағы өнім айналымының бірыңғай белгісі;

- өнімді дайындаушының атауы немесе оның тауарлық белгісі;
- өнімнің атауы немесе шартты белгісі;
- өнімнің дайындалған жылы (соңғы екі сан);
- дайындалған өнім партиясының нөмірі (темірбетон шпалдар үшін);
- өнімнің санаты және орындалуы (рельстік төсемдер үшін).

Радиожиілік сәйкестендіру (RFID-белгілер) және осы тармақтың талаптарын қамтамасыз ететін таңбалаудың өзге де тәсілдері арқылы таңбалауды қолдануға жол беріледі. RFID-белгілерді қолдану жөніндегі техникалық шарттар тапсырыс берушімен келісуге жатады.

Таңбалау тәсілі Жиынтықтың/құрамдас бөліктердің барлық қызмет ету мерзімі ішінде таңбаның сақталуын қамтамасыз етуі тиіс.

Өнімді/үлгіні дайындаушы кәсіпорынның техникалық бақылау қызметі өнімнің/үлгінің әрбір партиясын қабылдау-тапсыру сынақтарының нәтижелері бойынша қабылдауы тиіс.

Қабылдау туралы мәліметтер өнімнің/үлгінің әрбір партиясына сапа паспортында көрсетілуі тиіс.

Өнім/үлгі тапсырыс беруші сатып алу кезінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ға қойылатын осы техникалық ерекшеліктің талаптарына және техникалық талаптарға сәйкестігіне бақылаудан өтуі мүмкін.

Кіріс бақылауы мынадай түрлерге бөлінеді:

- өнімді жеткізушінің техникалық аудиті;
- өнім берушінің өнімін/үлгілерін сынау;
- өнім берушінің аумағындағы инспекторлық бақылау.

Инспекторлық бақылау жеткізілетін өнім өндірісінің барлық технологиялық процестерін қамтиды. Өнім сапасына немесе Тапсырыс беруші өкілдерінің аумаққа кіруін шектеуге әсер ететін технологиялық процестерде сәйкессіздіктер анықталған жағдайда өнім осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейді деп есептеледі.

Инспекторлық бақылау жүргізу мақсаттары үшін Тапсырыс беруші тәуелсіз ұйымды тарта алады. Арнайы жабдықты және аккредиттелген сынақ орталықтарын сынау үшін талап етілмейтін кіру бақылауын «ҚТЖ» ҰК» АҚ қызметкерлері Қазақстан Республикасының нормативтік құқықтық актілеріне және «ҚТЖ» ҰК» АҚ жергілікті актілеріне сәйкес жүргізе алады.

Өнімді/үлгілерді сынау жөніндегі жұмыстарды жүргізу үшін аккредиттелген сынақ орталықтары (зертханалар) тартылады.

Бақылау көрсеткіштерінің бірі бойынша теріс нәтижелер алынған кезде өнім/партия осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес келмейді деп есептеледі.

Өнімнің партиясы жаппай бақылаудан кейін кіріс бақылауына екінші рет ұсынылуы мүмкін.

Бақылаудың оң нәтижелері кезінде партия сынақтан өтті деп

есептеледі.

Иілгіш клеммалары бар рельстік бекітпелері бар темірбетон шпал жиынтығы тасымалданады және монтаждalған бекітпелерді ықтимал механикалық зақымданулар мен ластанулардан қорғауды қамтамасыз ете отырып, 33320-2015 МЕМСТ 8-тармағына сәйкес сақталады.

Қатарлап жинау кезінде биіктігі бойынша шпалдардың 16 қатарынан аспауы тиіс. Қатарлар арасындағы қашықтық кемінде 1 м болуы тиіс.

Жеткізуші жиынтықтарды жеткізу кезінде КО ТР 003/2011 талаптарына сәйкестігін бағалау туралы мынадай құжаттарды ұсынады:

- темір бетон шпалға сәйкестік сертификаты;
- рельстік бекітуге сәйкестік сертификаты;
- рельстік бекіту клеммасына сәйкестік сертификаты;
- рельстік бекітпе төсеуге сәйкестік сертификаты;
- жол бұрғысына сәйкестік декларациясы.

Өндірілетін өнімге қойылатын талаптарды айқындайтын нормативтік-техникалық құжаттама:

1) МЕМСТ 33320-2015 «Темір жолдарға арналған темірбетон шпалдар. Жалпы техникалық шарттар»;

2) МЕМСТ 32698-2014 «Темір жолды рельстік аралық бекіту. Қауіпсіздік талаптары және бақылау әдістері»

3) МЕМСТ 809-2020 «Жол бұрандалары. Жалпы техникалық шарттар»

4) МЕМСТ 34078-2017 «Темір жолдың рельстік бекітпелерін төсеу. Техникалық шарттар».

5) «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының бірінші орынбасарының м.а. Қ.Е.Әлмағамбетовтың 2020 жылғы 22 желтоқсандағы № 871-ДБ бұйрығымен бекітілген 620100210058-Цтех-15-2020 АҚ СТ.

6) МЕМСТ 33186-2014 «Рельстерді бекітуге арналған серіппелі шыбық клеммалары. Техникалық шарттар».

7) ҚР Сауда және интеграция министрінің 2021 жылғы 29 мамырдағы № 373-НҚ бұйрығымен бекітілген Техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес келмейтін өнімді кері қайтарып алу қағидалары.

Техникалық ерекшелікте көрсетілген нормативтік құжаттар Астана қаласы, Д.Қонаев көшесі, 6, тел. 60-52-11 мекенжайы бойынша әлеуетті мердігердің сұрауы бойынша 3 күнтізбелік күн ішінде электрондық немесе қағаз түрінде ұсынылады.

**Жол және құрылыстар
Департаментінің директоры**



А. Бубиканов

Орынд. Алиев С.С ЦПРкр
тел.60-52-39